



## PRESSEINFORMATION 53/19

---

München, 12. Juli 2019

### **A 8 München – Salzburg Brückenneubau bei Anger Vollsperrung der Autobahn für den Einhub von Fertigteilträgern**

#### **Voll- und Teilsperungen der Autobahn**

Für den Einhub von Fertigteilträgern für die neue Brücke bei Anger muss die Salzburger Autobahn zwischen den Anschlussstellen Siegsdorf und Bad Reichenhall mehrfach voll und teilweise gesperrt werden.

Folgende Sperrungen sind erforderlich:

In der Nacht von Montag, den 22. Juli gegen 19:00 Uhr bis Dienstag, den 23. Juli gegen 6:00 Uhr Vollsperrung in beiden Fahrtrichtungen. Der Verkehr wird in Fahrtrichtung München an der Anschlussstelle Bad Reichenhall aus der Autobahn ausgeleitet und über die ausgeschilderte Umleitungsstrecke U4 umgeleitet. In Fahrtrichtung Salzburg wird der Verkehr an der Anschlussstelle Siegsdorf aus der Autobahn ausgeleitet und über die Umleitungsstrecke U91 umgeleitet.

Am Dienstag, den 23. Juli wird in der Zeit von 12:00 Uhr bis 22:00 Uhr in Fahrtrichtung München die Autobahn von zwei Fahrspuren auf eine Fahrspur verengt.

Am Mittwoch, den 24. Juli wird in der Zeit von 7:00 Uhr bis 17:00 Uhr in Fahrtrichtung Salzburg die Fahrbahn von zwei Fahrspuren auf eine Fahrspur verengt.

Die Autobahndirektion bittet die Verkehrsteilnehmer und die Anwohner der Umleitungsstrecken um Verständnis für die unvermeidbaren Arbeiten. Es wird empfohlen ausreichende Zeitreserven für das Befahren der Umleitungsstrecken und für das Befahren während der Fahrbahneinengungen einzuplanen.

### **Vorgesehener Zeitplan und nächste Schritte**

Die Fertigstellung der Brücke ist bis Ende des Jahres vorgesehen. Die derzeit gesperrte Gemeindeverbindungsstraße (Brückenstraße) zwischen Jechling und der Staatsstraße St 2103 wird voraussichtlich bis Anfang Oktober wieder für den Verkehr frei gegeben.

Nach dem Einheben der Fertigteile aus Beton wird darauf eine Ortbetonplatte betoniert. Anschließend wird eine Abdichtung aufgebracht, die Geländer und die Schutzeinrichtungen werden montiert sowie die Asphaltierungs- und die Erdarbeiten durchgeführt. Für das Ausheben der Gerüste werden auf der Autobahn noch kürzere Sperrungen von einzelnen Fahrspuren notwendig sein.

### **Weshalb ein provisorischer Ersatzneubau?**

Der Abriss und Neubau der Brücke ist notwendig, weil eine Sanierung der Brücke nicht mehr wirtschaftlich ist. Die Brücke wird daher abgerissen und mit Betonfertigteilen neu gebaut.

Die Arbeiten finden unter freiem Himmel statt. Daher kann es jederzeit zu witterungsbedingten Änderungen und Verschiebungen der Arbeiten kommen.

Für Rückfragen steht Ihnen Herr Josef Seebacher von der Autobahndirektion Südbayern, unter der Telefonnummer 089/54552-3308 gerne zur Verfügung.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter [www.bayerninfo.de](http://www.bayerninfo.de).